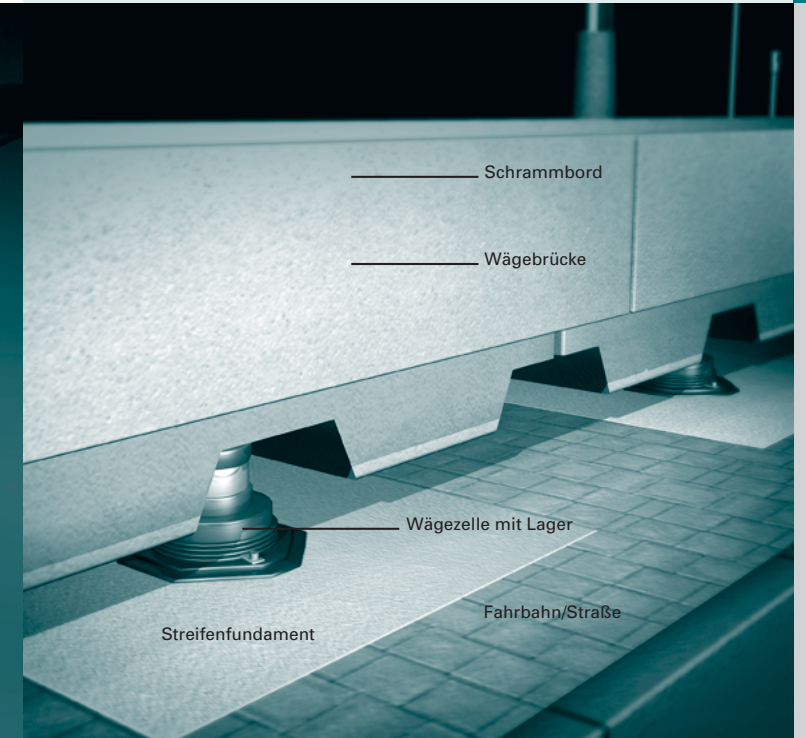
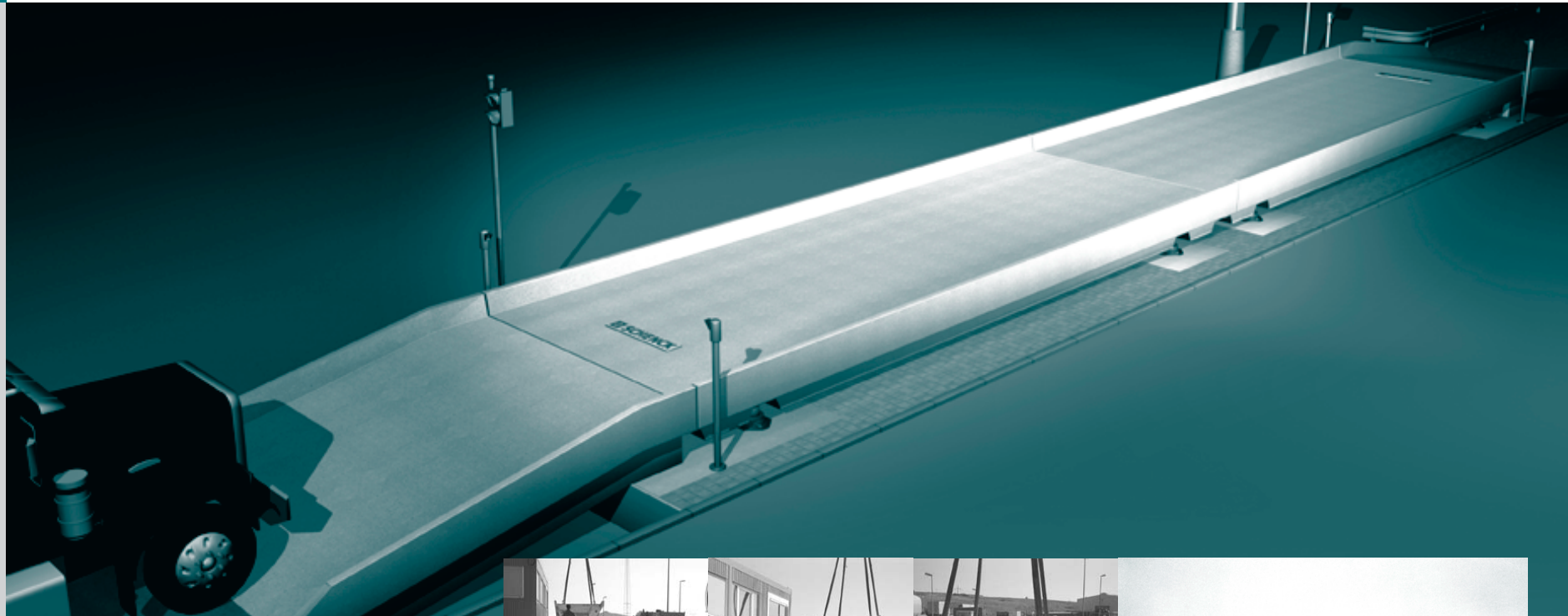


# Straßenfahrzeug-Aufstellwaage DFT-A

**Flexibel sein!** Versetzbar – auch bei wechselnden Einsatzorten

## Einsatzmöglichkeiten

- ☒ Als Ein-/Ausgangswaagen in Industrie und Transportunternehmen
- ☒ Zur eichfähigen Ladungsbestimmung von Transportfahrzeugen
- ☒ In Verbindung mit intelligenten Software-Lösungen als komfortables Materialstrommanagement-System, z. B. Steine- und Erdindustrie.



Die Aufstellversion der Schenck Process Fahrzeugwaage kommt nicht nur fix und fertig vorgefertigt aus hochwertigen Beton-Fertigteilen mit vormontierten robusten Ringtorsions-Wägezellenlagern zum Einsatzort. Sie kann auch bei Bedarf mit geringem Aufwand von einem Standort zum anderen versetzt werden.

Die nur 40 cm hohe Aufstellwaage besteht z. B. in der Variante 18 x 3 m aus zwei Wägebrücken, die auf jeweils vier Wägezellen abgestützt sind.

Angeschlossen an die Auswertelektronik DISOMAT® B plus ZEUS bildet die Waage eine funktionsfähige Einheit. Zwei Fertigteile-Auffahrampen runden die ausgesprochen günstige Komplettlösung ab. Und wenn es etwas spezieller sein darf, fertigen wir die DFT für Sie in Sonderlänge.

## Optionen

- ☒ Fertigteilbetonrampen
- ☒ Fertigteilstreifenfundamente
- ☒ T-Profil zur Abdichtung der Stirnseite
- ☒ Blitzschutzeinrichtung
- ☒ Einfärben der Wägebrücke
- ☒ Sonderlängen realisierbar

## Unser Lieferumfang

- ☒ Beton-Fertigteilbrücke inklusive Wägezellen, Kabelschaltkasten und Auswertelektronik

## Ihre Vorteile

- ☒ Flexibilität! Jederzeit an einem neuen Standort aufstellbar
- ☒ Geringe Bauleistung am Einsatzort
- ☒ Montiert innerhalb von Stunden
- ☒ Sichere Fahrzeugführung durch Schrammborde

Mehr zu Wägezellen auf Seite 122–123

Mehr zu DISOMAT® Opus, DISOMAT® B plus, Software und DISOBOX® ab Seite 128

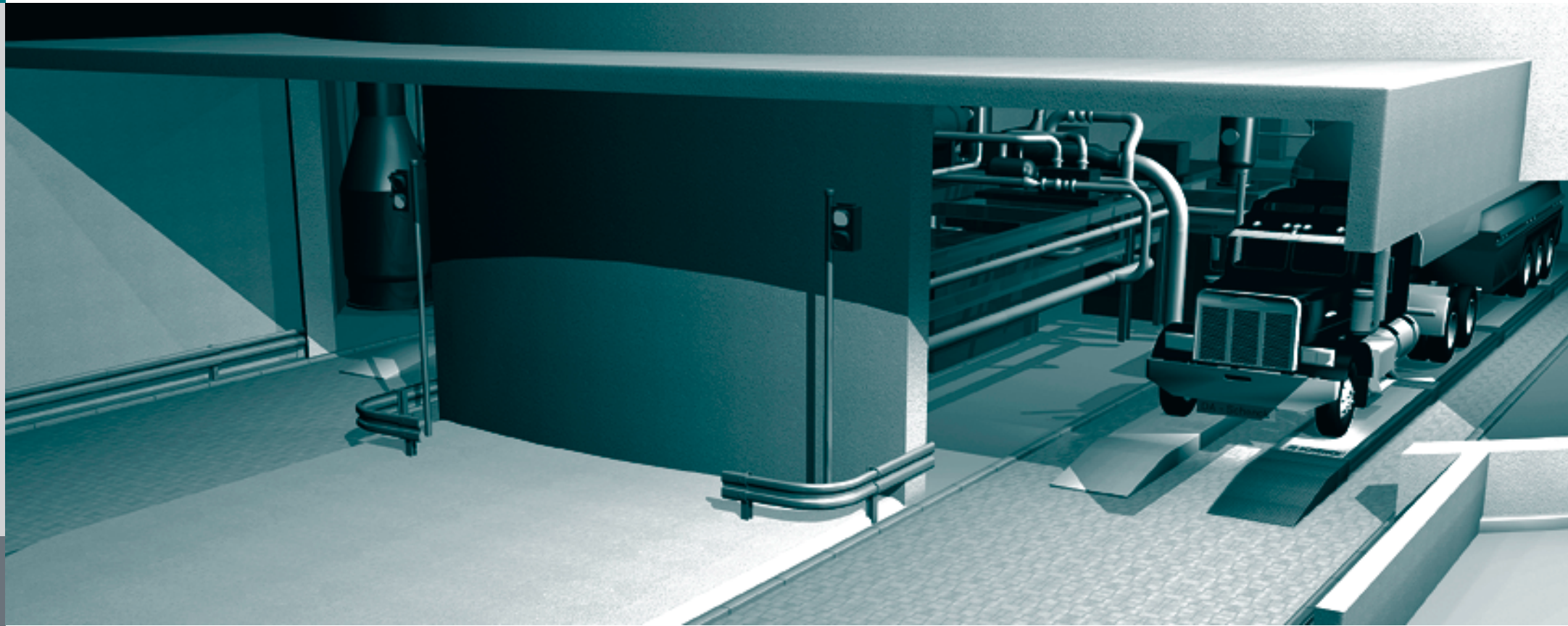
Mehr zu Straßenfahrzeug-Kits auf Seite 116–117

Mehr zum Loading Automation System auf Seite 92–99



# Wägespur

Mit nur 20 cm Höhe überall einsetzbar, wo es eng wird



## Wägen auf ganzer Länge

Die Wägebürcken sind durchgehend installiert – ohne Totzonen. Der Vorteil: Es gibt keine Positionsprobleme. Selbst mehrachsige Fahrzeuge lassen sich problemlos wiegen. Haupteinsatzbereiche: Bestimmung der Vorverladung und Überfüllsicherung von Transportfahrzeugen in Verladestraßen.

## Unser Lieferumfang:

- ☑ Betonfertigteilplattformen (B55) mit Stahlkorsett
- ☑ Wägelastbrücken vormontiert mit RTN Wägezellen und Kabelschaltkasten
- ☑ Auf- und Abfahrampen

## Optional:

- ☑ Zweispur-Ausführung für höhere Genauigkeiten (WSN-A2)
- ☑ Sonderlängen



Die Kleine mit den großen Einsatzmöglichkeiten! Mit nur 20 cm Bauhöhe lässt sich die Wägespur zur WSN-A1 von Schenck Process überall da einbauen, wo es eng wird. Zum Beispiel bei vorhandenen Verladeanlagen unter dem Silo.

Eingesetzt wird sie zum ein- oder beidseitigen, nicht eichfähigen Verwiegen von LKWs. Zur groben Gewichtsbestimmung genügt eine Spur. Hierfür wird die zweite Spur bauseits aufbetoniert. Eine höhere Genauigkeit ist mit der Doppelspur erreichbar. Die Waage besteht aus 4 m langen Fertigbetonplattformen mit zwischengelagerten Wägelastbrücken und integrierten Wägezellen mit einer Breite von 90 cm. Durch das Baukastensystem lässt sich die Länge beliebig variieren. Weitere Vorzüge: Sie ist auch nachträglich unter bestehenden Siloanlagen einbaubar und kann problemlos versetzt werden.

Mehr zu DISOMAT® B plus auf Seite 128–129

Mehr zu Wägezellen auf Seite 122–123

Mehr zum eShop auf Seite 136–137



Mehr zu Komponenten auf [www.schenckprocess.com](http://www.schenckprocess.com) oder CD anfordern unter [components@schenckprocess.com](mailto:components@schenckprocess.com)

## Ihre Vorteile:

- ☑ Platzsparend! Nur 20 cm Bauhöhe
- ☑ Nachträglicher Einbau unter Siloanlagen möglich
- ☑ Einfache, schnelle Vorverladung und Überfüllsicherung von Transportfahrzeugen